

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno
<b>Lavori stradali</b>									
1	1.4.1.1	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti: 1) in ambito urbano: — per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi							
		Gli interventi seguenti possono subire variazioni anche in ordine sparso su indicazione della DL							
		Via Porta Palermo							
		500*2							
		Corso Generale Medici							
		500*2							
		Via Monsignor Tommaso Papa							
		500*2							
		Via SS Salvatore							
		100*3,00							
		Viale Europa							
		100*3,00							
		Via Maria Riposo							
		100*3,00							
		Via Per Monte Bonifato							
		100*3,00							
		Piazza Falcone e Borsellino lato ovest							
		100*3,00							
		Piazza Falcone e Borsellino lato case popolari							
		100*3,00							
		Via Pietro Maria Rocca							
		100*3,00							
		Via Agate							
		100*3,00							
		Via Dante Alighieri							
		100*3,00							
		Vicolo Dell'Olmo							
		100*3,00							
		Via Padre Pino Puglisi							
		100*3,00							
		Viale Italia							
		100*3,00							
		Sommano	mqxcm	6.600,00	24.948,00	19%	4.740,12	SQ01	7,88
2	1.4.1.2	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti: 2) in ambito extraurbano: — per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi							
		SP 47 tratto competenza comunale							

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno
		400*4,00							
		SP 55 tratto competenza comunale							
		800*2,00							
		Strada comunale Eredità							
		400*4,00							
		Sommano	mqxc	6.400,00	20.480,00	22%	4.505,60	SQ01	7,49
3	1.4.2.1	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti: 1) in ambito urbano: — per ogni m2 e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm							
		Corso Generale Medici - Via Maria Riposo							
		200*2,00*7 + 100*2,00*7							
		Sommano	mqxc	4.200,00	3.990,00	19%	758,10	SQ01	1,26
4	1.1.5.1	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, comprese le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione: 1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW							
		Rifacimento muretto Via Vivaldi							
		1,00*0,50*30							
		Sommano	mc	15,00	68,40	19%	13,00	SQ01	0,02

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno
5	1.4.5	Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4 a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte: — per ogni m3 e per ogni km							
		Quantità voci 1.4.1.1 1.4.1.2 1.4.2.1 1.1.5.1 x 30 km							
		Sommano	mcxkm	13.095,00	13.225,95	0%	0,00	SQ01	0,00
6	6.1.1.1	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali ri- spondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km: 1) per strade in ambito extraurbano							
		Strada comunale Timpi Rossi - Muretto Via Vivaldi sottofondo stradale							
		50,00*3,00*0,30							
		Interventi in ordine sparso su indicazione della DL							
		Sommano	mc	245,00	5.708,50	8%	456,68	SQ01	0,76
7	6.3.5	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore: — per ogni m3 e per ogni km							
		Strada comunale Timpi Rossi - Muretto Via Vivaldi sottofondo stradale - km 25							
		Sommano	mcxkm	6.125,00	3.430,00	0%	0,00	SQ01	0,00

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno	
8	6.1.4.1	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4-5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante</p>								
		Strada comunale Timpi Rossi								
		80,00*3,00*20								
		Sommano	mqxcm	4.800,00	7.440,00	3%	223,20	SQ01	0,37	
9	6.1.4.2	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4-5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall: 2) per strade in ambito urbano - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore</p>								
		Corso Generale Medici - Via Maria Riposo								

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno
		200*2*10+100*2*10							
		Sommano	mqxcm	6.000,00	10.200,00	6%	612,00	SQ01	1,02
10	6.1.5.1	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6, traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5-6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e la spazzatura di massa di</p>							
		Strada comunale Timpi Rossi							
		80,00*5,00*3							
		SP 47 tratto competenza comunale							
		400*4,00*3							
		SP 55 tratto competenza comunale							
		800*2,00*3							
		Strada comunale Eredità							
		400*4,00*3							
		Sommano	mqxcm	15.600,00	29.640,00	3%	889,20	SQ01	1,48
11	3.2.3	<p>Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento de materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati</p>							
		Strada comunale Timpi Rossi ricostruzione cunetta con spalletta							
		50,00*0.30*3							
		Rifacimento muretto Via Vivaldi							
		(0,50+0,50+1,80+0,50+1,50)*30							
		Sommano	mq	189,00	3.723,30	59%	2.196,75	SQ01	3,65

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno
12	3.1.3.1	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: 1) per opere in fondazione con Rck = 20 N/mm2							
		Strada comunale Timpi Rossi ricostruzione cunetta con spalletta							
		50,00*0.30							
		Rifacimento muretto Via Vivaldi							
		1,00*0,50*30							
		Sommano	mc	30,00	4.392,00	5%	219,60	SQ01	0,37
13	3.1.3.2	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: 2) per opere in elevazione con Rck = 20 N/mm2							
		Rifacimento muretto Via Vivaldi							
		((0,50+0,30)*1,50/2)*30							
		Sommano	mc	18,00	2.764,80	0%	0,00	SQ01	0,00
14	3.2.1.1	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature,							
		Strada comunale Timpi Rossi ricostruzione cunetta con spalletta							
		(50,00*0.30) mc * (30 kgmc)							
		Rifacimento muretto Via Vivaldi							

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno
		70 kg/mc							
		Sommano	kg	2.760,00	5.244,00	40%	2.097,60	SQ01	3,49
15	6.5.1.1	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al D.M. 18 febbraio 1992, n. 223 e successive modifiche (D.M. 3 giugno 1998 e D.M. 11 giugno 1999), sottoposta alle prove di impatto come definito dalle autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: 1) barriera di classe N2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative							
		Strada comunale Timpi Rossi							
		Sommano	m	50,00	2.170,00	23%	499,10	SQ01	0,83
16	6.1.5.2	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del Cds), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del Cds), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6, traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5-6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall: 2) per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore							
		Via Porta Palermo							
		500*2,00*3							
		Corso Generale Medici							
		500*2,00*3							

N.	Articolo	Descrizione	UM	Quantità	Importo	Incid. manod.	Costo manod.	Squadra tipo	Uomini X giorno
		Via Monsignor Tommaso Papa							
		500*2,00*3							
		Via SS Salvatore							
		100*3,00*3							
		Viale Europa							
		100*3,00*3							
		Via Maria Riposo							
		100*3,00*3							
		Via Per Monte Bonifato							
		100*3,00*3							
		Piazza Falcone e Borsellino lato ovest							
		100*3,00*3							
		Piazza Falcone e Borsellino lato case popolari							
		100*3,00*3							
		Via Pietro Maria Rocca							
		100*3,00*3							
		Via Agate							
		100*3,00*3							
		Via Dante Alighieri							
		100*3,00*3							
		Vicolo Dell'Olmo							
		100*3,00*3							
		Via Padre Pino Puglisi							
		100*3,00*3							
		Viale Italia							
		100*3,00*3							
		Rattoppo buche centro urbano in ordine sparso su indicazione della DL							
		100*3,00*3							
		Sommano	mqxcm	20.700,00	42.849,00	6%	2.570,94	SQ01	4,28
	1.1.1.1	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi all'esterno del perimetro del centro edificato, definito in base ai criteri previsti dal 2° comma dell'art. 18							
		Via Vivaldi							
		30*2,00*2,00							
		Sommano	mc	120,00	482,40	21%	101,30	SQ01	0,17
<b>Sommano Lavori stradali</b>				<b>Sommano</b>					<b>32,90</b>